

Remorque de transport pour être autonome pour les compétitions

Le club est propriétaire d'une remorque à double essieux freinés. Si son poids avec le chargement est supérieur à 750kg, il faut un 4X4 ou une camionnette et que le PTRS ne dépasse pas les 3T5. Sous réserve de la revente de notre remorque, nous pourrions envisager l'achat d'une remorque légère ne nécessitant pas de permis spécial ni de véhicule type fourgonnette.

Ci-dessous le modèle « remorque RS Boat », poids 400kg environ pouvant accueillir 300kg de charge. Donc respect des 750kg maxi.

RS Boat, m'a répondu que nous n'aurions pas de soucis pour la revendre.

Après contact avec mon assureur, le raisonnement est bon. Mon VL peut tirer jusqu'à 750kg sans permis spécial.

Donc nous pouvons garder cette remorque.



RS 35

À partir de
7200 € TTC

Découvrez la remorque double essieu non freinée PTAC 750 kg, conçue pour répondre aux besoins des professionnels et des particuliers exigeants. Avec un poids à vide d'environ 400 kg, elle offre une capacité de charge utile de 350 kg, idéale pour le transport de divers équipements, y compris des bateaux d'aviron ou des kayaks, qu'ils soient longs ou courts.



DESCRIPTIF TECHNIQUE

Caractéristiques Principales :

- Dimensions : Longueur de 8 mètres avec une extension de 2 mètres, offrant une flexibilité maximale pour le transport de charges longues.
- Structure Personnalisable : Châssis entièrement galvanisé à chaud, garantissant une résistance optimale à la corrosion et une durabilité accrue.
- Double Essieu Non Freiné : Assure une stabilité et une maniabilité exceptionnelles, même sur terrains irréguliers.
- Protection Renforcée : Supports équipés de protections en caoutchouc pour préserver vos équipements lors du transport.
- Éclairage Complet : Feux de gabarit et de positionnement conformes aux normes en vigueur, assurant une visibilité optimale sur la route.
- Polyvalence d'Utilisation : Parfaite pour le transport de bateaux d'aviron, kayaks, équipements de loisirs ou matériels professionnels.

Options Supplémentaires :

- Conformité Légale : Adaptée aux véhicules disposant du permis B, facilitant son utilisation sans démarches administratives complexes.

Investissez dans une remorque qui allie performance, sécurité et adaptabilité. Que ce soit pour un usage professionnel ou personnel, cette remorque est conçue pour répondre à toutes vos exigences de transport.

Eric nous a envoyé une info sur un fabricant de remorques ardéchois qui produit une remorque pour les canoës et kayak. Cette remorque est au prix de 3638,00 € neuve,



Ma préoccupation est le chargement qui ne peut être réalisé qu'au niveau le plus haut dégradant la stabilité et les portes-à-faux importants. J'ai pris contact avec eux pour savoir si ils pouvaient la modifier pour les diminuer et à quel prix. J'ai étendu la demande à un autre modèle prévu pour 4 bateaux qui donc à priori serait un peut moins cher.
Prix 1772,00 €



Achat d'une yolette

Notre yolette nécessite de nombreuses réparations. Une yolette neuve coûte plus de 12 000 €. Aussi nous avons recherché des yolettes d'occasion.

La Région ayant répondu favorablement à notre demande de subvention (montant demandé 12 000,00 €), nous avons eu un accord pour 3 810,00 €. Cependant nous avons l'obligation de consacrer ce montant à la réalisation de ce projet et nous devons respecter de nombreuses contraintes

Sans oublier qu'il faudra acheter 4 paires d'avirons pour cette nouvelle yolette soit 612,00 € x4 = 2 448,00 € plus le transport soit 2 800,00€ environ.

Donc voici des exemples d'occasions proposées par l'Atelier Composite, des clubs via le site de la FFA et le fabricant Véga :

4 500,00€

DESCRIPTION

Yolette en bois et fibre

Intégralement repeinte intérieur et extérieur, vernis bois refait. Cette yolette sera idéale pour les randonnées et la pratique loisirs. Barrée à l'arrière

- **Marque :** CARON
- **Construction :** fibre et bois, portants de couple traditionnels acier
- **Etat :** Parfait









2 500,00€

DESCRIPTION

Yolette en bois

À vendre bateau d'aviron de type Yolette en bois. Idéale pour les initiations et une pratique loisirs. Barrée à l'arrière

- **Marque :** allemande
- **Construction :** bois, portants de couple traditionnel acier
- **Etat :** très bon – la boule réglementaire sera ajoutée avant la vente

Problème : cette yolette pèse 80-90kg









Yolette x 4 (42 Loire)

Prix: 2900 euros (Négociable) €

OFFRE

MATÉRIEL NAUTIQUE

24 mars 2026

42590 Saint Priest La Roche

Le club des RGL de la base nautique de Cordelle vend une yolette verte X4 Très peu utilisé par notre club ce bateau est en excellent état .

Contact

Vignon Jean Pierre | jpv@la-source.pro



< TOUTES LES PETITES ANNONCES

Yolette

Prix: A définir €

MATÉRIEL NAUTIQUE

16 février 2026

01250 HAUTECOURT-ROMANÈCHE

A vendre, yolette Complète et utilisable en l'état mais mériterait quelques petits travaux sur l'intérieur en bois pour recoller quelques morceaux de bois, refaire le vernis... Vendu car utilisée trop occasionnellement Prix à définir

Contact

ROWING CLUB DE LA VALLEE DE L'AIN | chambod@rcva.club



< TOUTES LES PETITES ANNONCES

Yolette Caron

Prix: 2500€ €

MATÉRIEL NAUTIQUE

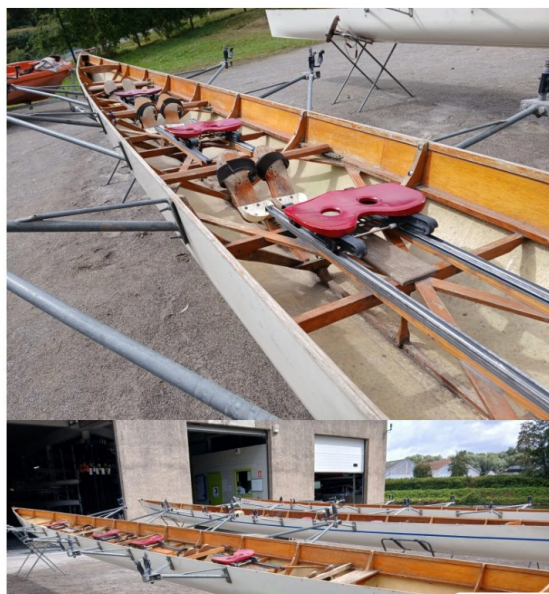
29 septembre 2025

59300 VALENCIENNES

Le club de Valenciennes (VUC) - 59 - vend une yolette Caron armée en couple, en état de navigation. Tarif négociable dans la limite du raisonnable.

Contact

Nicolas DEVEMY | C59014@ffaviron.fr



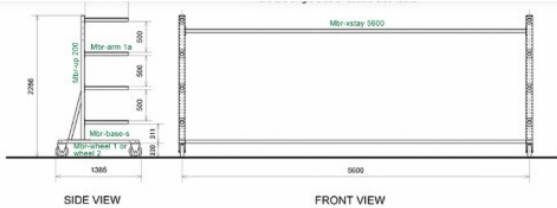
Dernière proposition, nous avons également contacté la société Véga qui est constructeur de Yolettes modernes (et légères). Elle nous propose un contrat pour une yolette d'occasion de 2025 qui servait à la location, repeinte pour un montant de 13 000,00 € livrée, payable en 3 fois sur 2 ans.

1 condition à respecter : prêter notre yolette pour les championnat de France universitaire 2027 et 2028.

Achat d'un deuxième rack roulant

Si nous disposons les ergomètres dans un autre local, idéalement dans les locaux existants ou est stocké du matériel de la ville, nous pourrions gagner en longueur de rangement et si nous mettons le bateau à moteur dans l'enclos en ayant bien sûr soin de retirer le moteur, nous pourrions alors recevoir un deuxième chariot qui portera les 2x facilitant leurs sorties et offrant ainsi la place pour d'autres bateaux.

Prix d'un chariot roulant :



Technical drawing of a mobile rack. The side view shows a height of 2296 mm and a width of 1385 mm. The front view shows a length of 5600 mm. Labels include 'Mbr-arm 1a', 'Mbr-base', 'Mbr-rouleau 1 ou 2', and 'Mbr-rouleau 3600'.

1290,00 €

1

AJOUTER AU PANIER



Description	Informations complémentaires
Idéal pour stocker les bateaux d'aviron de rivière. Les racks sont complètement personnalisables en fonction du nombre de bateaux à ranger, de la place dans le hangar à bateaux et s'il y a besoin de déplacer sur roulettes le rack ou d'avoir des bras coulissants. Le modèle présenté : • un côté, structure en acier galvanisé • 2,5 m de haut • 5,6 m d'entraxe des bras • 5 étages avec bras fixes renforcés de 800mm, gomme de protection • adapté au rangement de quatre, 4x, 4-, 4x+, 4+ Réf Mbr2.5SS5.6A2ar Entièrement personnalisable en hauteur et en largeur pour répondre à votre besoin : • 4 hauteurs possibles : 2 m, 2,5 m, 3 m et 3,5 m • 3 longueurs entre les bras : 2,8 m, 4,2 m et 5,6 m • Simple ou double côté • Avec ou sans roulettes (fixe ou libre) • La position des bras est ajustable selon les coques stockées. Pour toute personnalisation, nous contacter. Nous réaliserons un devis. Le visuel n'est pas contractuel.	